

# 年内多地推新能源汽车消费新政： 买车、充电送补贴

中新经纬客户端11月7日电(张猛)新能源汽车具有清洁、环保等优点,中新经纬记者梳理发现,年内上海、深圳、广州、海南等多地发布新能源汽车消费补贴政策。

## 2025年新能源汽车销售占比约20%

国务院办公厅日前印发《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》(以下简称《规划》)。《规划》提出,到2025年,新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右,到2035年,纯电动汽车成为新销售车辆的主流,公共领域用车全面电动化,燃料电池汽车实现商业化应用,高度自动驾驶汽车实现规模化应用,有效促进节能减排水平和社会运行效率的提升。

11月3日,在国务院政策例行吹风会上,工信部副部长辛国斌表示,在需求侧需强化政策引导,出台一些鼓励新能源汽车使用环节的优惠政策,优化分类交通管理措施,鼓励换电等商业模式创新,同时包括加快公共领域车辆电动化引领,加大新能源汽车下乡的推广力度等。

民银智库宏观与区域研究团队负责人应习文接受中新经纬记者采访时指出,发展新能源汽车有助于改善我国的能源利用结构,提高能源利用效率;新能源汽车是目前各国汽车产业未来竞争的关键领域,

对我国相关产业占据产业链高端位置十分关键;发展新能源汽车能促进与能源、交通、信息通信等领域有关技术的加速融合,符合产业整体电动化、网联化、智能化的发展潮流和趋势;新能源汽车消费有助于实现消费升级和扩大内需。

盘古智库高级研究员江瀚分析称,大力推进新能源汽车,可把中国在电能方面等优势转化到出行领域上来,对于降低对石油市场的依赖,提升国家战略具有重要意义。

## 买新能源汽车、充电有补贴

年内,上海、深圳、广州、海南等多地发布新能源汽车消费补贴政策。

上海自2020年4月23日至2020年12月31日,已持有上海市中心城区非营业性客车额度的消费者,购买纯电动汽车和插电式混合动力(含增程式)汽车,但不包括购买二手车,并在本市完成车辆注册登记手续,车辆用途为非营运的,可以申请充电补助资金。对符合申领条件的消费者,给予每人5000元充电补助。

深圳提出,自2020年6月7日起至2020年12月31日。对新购新能源汽车的个人消费者给予综合使用财政补贴,其中新购纯电动高级型或经济型乘用车补贴2万元/车,新购插电式混合动力高级型乘用车补贴1万元/车。所新购的新能源小汽车须为在深圳市注册登记的汽车销售企

业购买的新车,且机动车销售发票中销货单位须为深圳市注册登记企业。

广州自2020年3月至12月底,消费者购买安全合规的新能源车将享受每辆车1万元综合性补贴。

海南提出,2020年5月1日至2020年12月31日期间购买新能源汽车的消费者,将不受1.5万辆的总量限制,均奖励1万元/辆。同时,省商务部门将支持“新能源汽车下乡”活动,促进新能源汽车在农村地区推广应用。

昆明指出,2020年2月1日至2021年12月31日,全市公共充电基础设施充电服务费每千瓦时不超过0.72元,新能源汽车在市国有资产管理有限责任公司管理的临时停车场(点)停车,当日首次停放2小时内免收临时停车费。

应习文分析,新能源汽车在起步阶段,由于产业发展尚不成熟,特别是电池能效、充电基础设施欠缺等问题限制了依靠市场自身力量发展的空间。对此,我国推出了一系列补贴政策鼓励发展新能源汽车。

## 多地列下公共交通新能源汽车更新目标

在大力补贴新能源汽车消费的同时,各地纷纷列出更新时间表。四川指出,2021年,成都市公交车新增和更新车辆原则上全部为新能源汽车。2022年,具备条件的市(州)政府所在地城市及县(市、区)公

交车新增和更新车辆全部为新能源汽车。

重庆表示,2020年,鼓励市内车企推广应用新能源汽车3.64万辆。

郑州明确,2020年10月1日起,重点区域1公里范围内全部使用新能源环卫车辆,逐月分解2020年全市出租车更换新能源车任务,年底前完成3000辆,其余车辆制定更新计划,2022年底前全部更新完毕。

应习文认为,出租车、公交车转换新能源汽车有助于扩大市场空间。不过需要注意,由于营运车辆行驶里程长,对续航要求更高,在实际推广过程中可能出现一些不适应的情况,应多听取市场意见,不可采用“一刀切”式的执行方式。同时,相应充电基础设施也应及时跟上。应做好财政补贴的社会效用后评价,更科学更高效地用好财政支出。

在江瀚看来,各地的出租车公交车的新能源转换,关键是要循序渐进,要尊重市场规律,不能搞“大水漫灌”。

## 专家:加大对充电等基础设施建设力度

如何更好的推动新能源汽车发展?专家纷纷表示,各地需大力完善新能源汽车配套设施建设,加大研发力度,推动新能源汽车融合发展。

浙江规定,浙江新一轮奖补资金将按照新

能源汽车推广应用、产业发展、充电基础设施建设及运维、新业态培育等4个方面进行分配,权重分别为20%、30%、40%、10%。这一轮奖补政策执行期限为2021年至2022年。

西安提出,到2022年底,全市基本建成适度超前、车桩相宜、智能高效的充电基础设施体系,确保满足新能源汽车充电服务需求。全市计划新建成投运集中式充电场站200个;充电桩10000个,其中2020年完成3900个,2021年完成3290个,2022年完成2810个。

南昌明确,支持新能源汽车企业发展、支持新能源汽车产品研发、鼓励新能源汽车使用、加快基础设施建设并给予现金奖励。

应习文建议,随着新能源汽车技术成熟和市场化的推进,应逐步推出补贴政策;加大对充电换电等基础设施的政策支持力度;加大对新能源汽车核心关键技术的研发支持力度;推动新能源汽车与相关能源、工业互联网、信息科技、智能制造等方面技术的融合。

北京大学国民经济研究中心主任苏剑对中新经纬记者表示,希望政府给新能源汽车发展营造良好的营商环境。此外,还应该从消费端去鼓励新能源汽车发展,防范个别企业骗补、骗贷情况。

(中新经纬APP)