

中国—东盟港口深度合作 筑牢区域经贸稳定器

新华社南宁10月16日电题：**中国—东盟港口深度合作筑牢区域经贸稳定器**

新华社记者潘强、朱丽莉、黄耀滕

今年1月至9月，北部湾港口吞吐量逆势上扬，货物和集装箱吞吐量同比增长21.68%和34.93%，充分显现了中国与东盟合作的强劲增势与潜力。”中国交通运输部部长李小鹏在第十一届泛北部湾经济合作论坛开幕致辞时说。

10月15日，第十一届泛北部湾经济合作论坛在广西南宁举行，与会嘉宾就国际门户港、港口城市合作等关键词进行深入探讨。业内人士普遍认为，即便遭遇新冠肺炎疫情，但中国与东盟的港口合作受影响程度较小，日趋深化的港口合作正成为区域经贸稳定器，推动双边关系更上一层楼。

中国与东盟国家海陆相连，北部湾一湾相挽十一国。2013年9月，中国—东盟港口城市合作网络成立，目前成员单位已增至39家，涵盖了中国和东盟有关国家的主要港口和相关机构。多年来，中国和东盟国家不断完善机制建设，推动合作网络渐次铺



第十一届泛北部湾经济合作论坛暨2020北部湾国际门户港合作峰会开幕式现场。

开，海上互联互通做深做实。

广西北部湾港是中国西部面向东盟最近的出海口，是“一带一路”有机衔接的重要门户。广西北部湾国际港务集团有限公司副总经理黄葆源介绍，如今北部湾港共有生产性泊位268个，其中万吨级以上泊位95个，最大靠泊能力为30万吨级，综合吞吐能力约2.6亿吨，开辟外贸航线28条，实现东盟主要港口全覆盖。

以往，榴莲、山竹等东南亚热带水果要进入四川、重庆等西南消费市场，耗时至少半个多月，而今不到一周。这得益于北部湾港至泰国林查班港、曼谷港、拉塔克拉班港等地直航航线的开通，有效缓解了陆路交通拥堵问题。

泰国副总理兼商业部部长朱林将此

归结为两国紧密合作的成功。他说，近年来，中泰两国港口管理部门持续开展合作，林查班港与广西钦州港签署姐妹港口意向，双方物流合作更加系统。

当天，北部湾港与柬埔寨西哈努克港合作举行了“水果快线”开通仪式，这条柬埔寨至北部湾港的“水果快线”，4天即可将水果从西哈努克港运抵北部湾港，并通过海铁联运快速运达亚欧市场。

去年8月，北部湾港至马尼拉的集装箱班轮直航航线正式开通。这是北部湾港首条直达菲律宾的集装箱班轮航线，为中国西南地区与菲律宾马尼拉之间的货物进出口提供了全新的航线和便捷的服务。

菲律宾交通部长阿图尔·图加德表示，菲律宾既是一个群岛国家，也是一个

海洋国家，保持港口开发和投资对国内整体经济发展至关重要，菲中两国将进一步深化合作，实现快速和包容性增长。

近年来，北部湾港不断扩大在马来西亚关丹港、文莱摩拉港的投资，并推进与东盟其他国家合作开发建设港口的商谈工作，港口国际化步伐不断加快。

中马钦州产业园区、马中关丹产业园区作为中马两国合作的旗舰项目，园区所在的钦州港、关丹港地理位置独特，港口建设不断助力中马两国的产业合作。

马来西亚交通部长魏家祥表示，近年来马来西亚在港口建设、海运业方面取得重大进展，接下来还会提升港口竞争力和效率，继续加强与中国及其他泛北部湾区域国家合作，善用泛北部湾合作机制，与各国合作共赢。

与会代表一致认为，中国与东盟港口合作日趋深入，国际陆海贸易新通道起了重要推动作用。自2017年运行以来，新通道不断促进中国与东盟的物流合作和经贸往来。

“当前中国与东盟不断扩大的贸易规模，对双方传统的港

口间协作关系提出了新的挑战。”交通运输部职业资格中心副主任刘鹏认为，中国—东盟经贸往来不断涌现发展机遇，需要加快发展港口运输合作，保障泛北部湾海上互联互通项目有效实施，为更好联通国内和国际市场提供保障。

今年前三季度，中国对东盟进出口增长7.7%，东盟成为中国第一大贸易伙伴，形成了中国与东盟互为第一大贸易伙伴的良好格局。

当前，中国正在加紧推动形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。中交水运规划设计院有限公司总经理刘永满表示，北部湾国际门户港建设能够更好地支撑双循环，加强国际国内供应链的衔接，更好地推进中国—东盟合作。

朱林对中国—东盟港口合作充满期待。他表示，泰国和东盟其他国家正推动实施《东盟互联互通总体规划2025》，希望未来能与中国开展更多合作，进一步提升地区经贸水平。（参与采写：郭轶凡、胡佳丽、赵曼君、姚雨璘、胡正航、邹学冕）